

СИСТЕМА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА КАК ОДИН ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

А. С. ОХРИМОВИЧ, магістрент
*Харківський національний університет міського
господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17
alya-ohrimovich@mail.ru*

Система общественного транспорта является одним из важнейших показателей регионального развития в любой стране. Общественный транспорт помогает людям удовлетворять свои потребности в покупке продуктов, одежды, развлечений и многого другого. Поэтому система общественного транспортирования может рассматриваться как один из факторов, влияющих на ВВП страны.

Рассматривается вопрос перехода к Европейской системе общественного транспорта, на примере Чешской Республики, города Прага для выявления эффективности и уместности изменения отечественной системы общественного транспорта. Европейская система взята как эталон систем общественного транспорта для сравнения, критерием является удовлетворённость пользователей как жителей Европы, так и туристов.

Первой и основательной сложностью перехода на уровень европейской системы транспортирования является финансирование. Пражская транспортная компания финансируется из бюджета города Праги, за счет взносов из государственного бюджета, собственных средств и других городских организаций. Но основное финансирование - из грантов и фондов Европейского союза (ЕС) и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ). Основная часть выделяемых средств выделяется на покупку современных транспортных средств. Поэтому рассмотрены менее затратные пути оптимизации украинской системы общественного транспорта.

Самым оптимальным решением, выявленным во время исследования, является введение системы оплаты с возможностью покупки билетов на время, а не на каждый проезд.

Временная система оплаты изменит не только ценовую политику и тип билетов, но и озадачит покупкой нового сканирующего оборудования. Но именно в этом изменении заключено улучшение финансового состояния транспортных компаний. Деньги, которые они могли бы получить в течение 5ти месяцев, поступят на счёт компаний гораздо быстрее, когда люди будут оплачивать бти-месячные и годовые билеты. И эта сумма может быть использована для инвестиций. А когда будут приняты меры, чтобы стать более привлекательным для туристов, то краткосрочные билеты принесут довольно много дохода в общем объеме продаж компаний общественного транспорта.

А что ещё может быть улучшено в украинской системе общественного транспорта без огромных финансовых вложений?

Ідея общего мульти-модального офіса родилася в Харківі в 2009 році і Городської радою одобрено її, але до 2017 року не було здійснено жодних дій. Для реалізації цієї ідеї всі види транспорту повинні рухатися під єдиним керівництвом. Це стосується також автобусів і маршрутних таксі. Звичайно, це займе багато часу і зусиль. Вартість цієї операції відносно мала порівняно з витратами на оновлення транспортних засобів.

Рух по розкладу не збільшить дохід організації, але принесе задоволення клієнтам, тим більше, що це найменш витратний для впровадження елемент.

ОСОБЛИВОСТІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ ВОДОПОСТАЧАННЯ ТА ВОДОВІДВЕДЕННЯ

О. В. ШКУРКО, канд. екон. наук
В. В. ТІТЯЄВ, канд. екон. наук, доц.
*Харківський національний університет міського
господарства імені О. М. Бекетова
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17
v.tityev@gmail.com*

Проблемними питаннями у сфері водопровідного господарства м. Харкова і інших міст України, що накопичувалися протягом останніх років є:

- незадовільний технічний стан мереж та споруд, зношеність основних фондів;
- використання застарілого енергоємного обладнання та технологій;
- значна кількість новозбудованих і безгосподарних об'єктів водопостачання, які не передані на баланс обслуговуючої організації.

Забезпечення технологічної безпеки підприємств водопостачання та водовідведення стає одним із ключових напрямків реформування ЖКГ України. Реалізація пріоритетних цілей і механізмів гарантування безпеки неможлива без системного і безперервного контролю за виконанням оперативних, стратегічних завдань суб'єктів господарювання щодо підвищення рівня техніко-технологічної оснащеності галузі. Здійснення цих завдань покладено на систему моніторингу і контролю за збереженням оптимального рівня технологічної безпеки підприємств водопостачання та водовідведення.

Засади проведення моніторингу технологічної безпеки законодавчо не закріплені, а в статті 11 Закону України «Про основи національної безпеки» лише вказані виконавці, відповідальні за моніторинг національної безпеки загалом, без конкретизації цілей і функцій самого контролю. Тому, дієвим механізмом контролю за дотриманням державної політики в сфері забезпечення